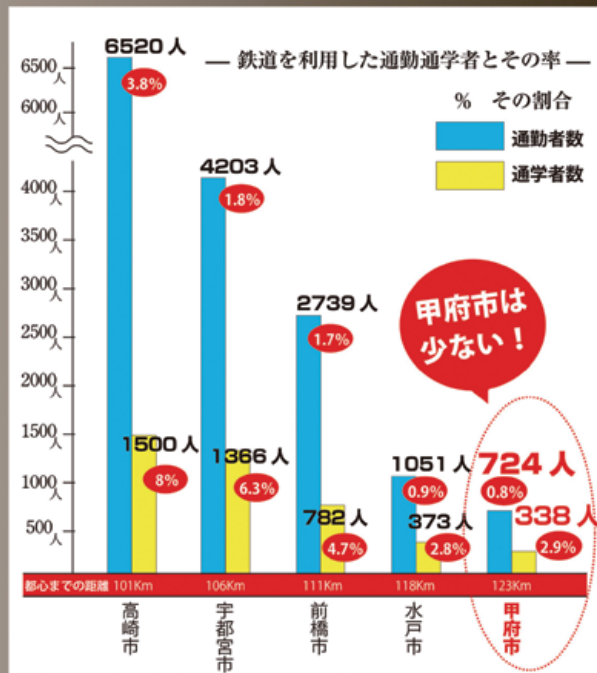


中央本線の利便性の悪さから 他の都市と比べ通勤通学者が少ない！



2016年山梨県調査発表資料より 作成 2017年12月

こんな中央線の利便性では 県外転出になってしまいます

甲府からの通勤列車がない！

高崎 → 上野	通勤列車	= 80本 (うち快速・特別快速 = 37本)
水戸 → 上野	通勤列車	= 54本
宇都宮 → 上野	通勤列車	= 88本 (うち快速・特別快速 = 27本)
甲府 → 新宿	通勤列車	なし ※通勤列車が一本もないとは!!

甲府の始発直通列車の遅い到着時間では！

高崎 → 上野	始発	午前 5:10 → 上野着 6:53
水戸 → 上野	始発	午前 4:33 → 上野着 6:27
	始発特急	午前 5:45 → 上野着 7:23
宇都宮 → 上野	始発	午前 4:37 → 上野着 6:19

甲府 → 新宿 始発特急 午前 7:08 → 新宿着 9:04

甲府の始発直通の表定速度は特急なのに遅い！

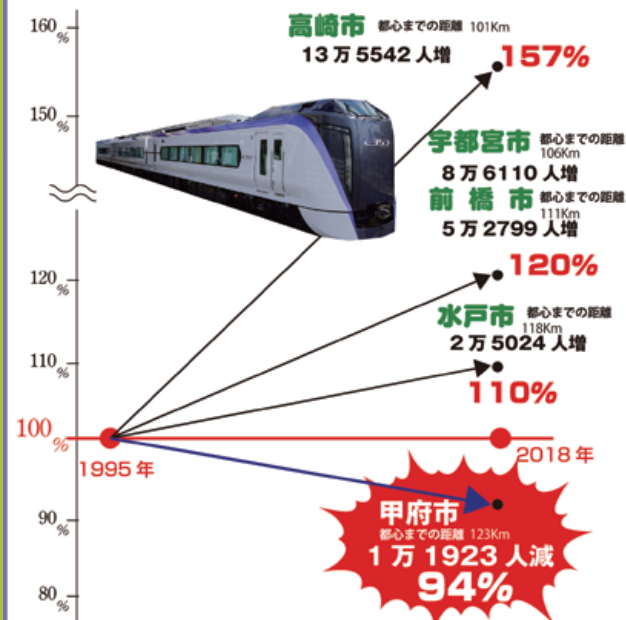
高崎 → 上野	通勤普通列車	59キロ
水戸 → 上野	通勤普通列車	62キロ
	始発特急	78キロ
宇都宮 → 上野	通勤普通列車	62キロ

甲府 → 新宿 始発特急の表定速度 64キロ



JR時刻表 2018.9より作成

JRの利便性の悪さも要因です！ 首都圏の主要都市では 甲府市のみ 人口減少が著しい！



国勢「県勢」と住民基本台帳人口より作成 2018年9月

公共交通(バス・JR) 利便性向上で、人口流出にストップを！

空き家日本一の
都道府県は⇒**山梨県**
県庁所在地は⇒**甲府市**

首都圏の地方都市で
通勤列車が1本もないのは
⇒**甲府市だけ**

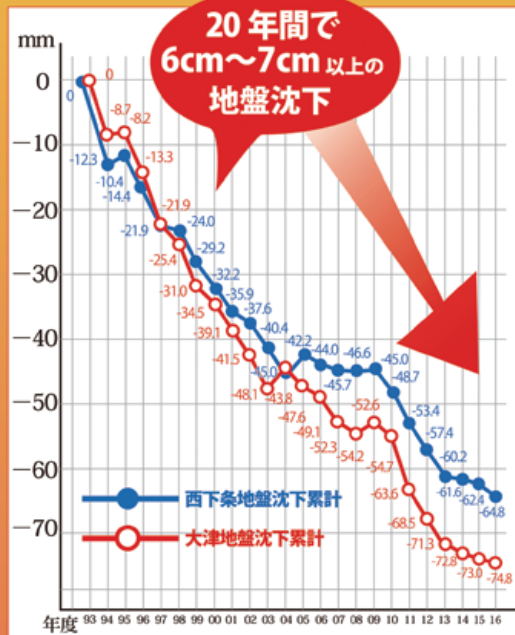
人口減の著しい
首都圏の地方都市は…
⇒**甲府市です**

洪水ハザードマップによると
避難所の防災倉庫も変電設備も
浸水のため機能しません!!



2018年12月 山田が作成

なぜ?
こんな場所に
大土木事業ですか?
リニア山梨県駅周辺整備地は地盤沈下地帯です!



『南部工業団地地盤沈下測量結果』 甲府市産業部資料より作成 2017年12月現在

甲府市の水防対策が遅れています！その改善を！

●甲府市の防災では水防対策が遅れています。中央線から下の避難場所や防災倉庫も変電設備も浸水予想では使えなくなります。その改善を求めています。

●リニア周辺特に(大津・西下条)は地震も強く、洪水地域でもあり、そして地盤沈下地帯です。ここに大公共事業は膨大な公費がかかるばかりではなく、そもそも危険です。



山田厚

2019政策提言

甲府市の消費者生活相談件数

JR が不便！
公的な防災の徹底を

県外転出ではなく、この街で
通勤・通学・買い物などができるように

甲府市北口 3-7-13

TEL(055)253-6790 FAX(055)254-4403
yamada@peace.email.ne.jp

政策はホームページの検索で
「山田 厚」と検索してください

山田 厚

検索

